

RACCOLTA
DELLE
OPERE IDRAULICHE E TECNOLOGICHE

DI
GIUSEPPE BRUSCHETTI

Volume Primo

TORINO
TIPOGRAFIA DEGLI EREDI BOTTA
Marzo 1864.

AL PRECLARO
SCIENZIATO ITALIANO
GIUSEPPE DEVINCENZI

IN LONDRA
COMMISSARIO GENERALE DEL REGNO D'ITALIA
PER L'ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DEL 1862

IN TORINO
DEPUTATO AL PARLAMENTO NAZIONALE
DIRETTORE DEL REGIO MUSEO INDUSTRIALE
PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE REALE
PER LA COLTIVAZIONE DEL COTONE IN ITALIA
LA PRESENTE RACCOLTA

OFFRE E DEDICA
IN SEGNO DI AMICIZIA E DI STIMA
L'AUTORE

GIUSEPPE BRUSCHETTI

SAGGIO STORICO IDRAULICO
SULL'INALVEAZIONE
DEL
TORRENTE REDEFOSSO

SECONDA EDIZIONE (*)

. La storia delle passate variazioni de' fiumi
e dei torrenti, e de' loro andamenti o favorevoli o nocivi,
somministra un gran lume a chi deve pensare a nuove
operazioni, o giudicare della loro riuscita.

(*LECCHI, Piano d'inalveazione de' tre torrenti
di Tradate, del Gardaluso e del Bozzente.*)

(*) La 1^a edizione di questo Saggio Storico Idraulico è stata fatta a Milano nell'anno 1819 dalla Tipografia
BERNARDONI.

STORIA
DEI
PROGETTI E DELLE OPERE
PER LA
NAVIGAZIONE INTERNA DEL MILANESE
QUARTA EDIZIONE CORRETTA ED ACCRESCIUTA (*)

(*) La 1^a edizione di questa Storia è stata fatta a Milano nel 1821 coi Tipi BERNARDONI; la 2^a nel 1830 cogli stessi Tipi; e la 3^a nel 1842 pure a Milano coi Tipi di ANGELO MONTI.

AVVERTIMENTO DELL'AUTORE

L'incoraggiante accoglienza fatta dal Pubblico alle precedenti edizioni di questa Storia mi determinò a procurare di renderla vieppiù compita nell'occasione che ho l'onore di presentargliela la quarta volta. Vi si troverà quindi un'aggiunta contenente un breve cenno dei progetti e delle opere posteriori alle suddette edizioni relativamente alla rete di laghi, fiumi e canali navigabili del Milanese. Inoltre vi sarà pure aggiunta la mia Relazione Storica sulle Strade del Milanese, stata pubblicata dianzi a Lugano nell'anno 1823 coi tipi Veladini di quella Gazzetta Ticinese, e dappoi, cioè nell'aprile dell'anno 1859, a Milano, dove essa però fu subito posta sotto rigoroso sequestro dalla Direzione Generale di Polizia per ordine del Governo austriaco. La Memoria teorica del fu professore Mossotti sul moto dell'acqua nei canali venne anche in questa edizione riformata a seconda della teoria più rigorosa e più generale che lo stesso professore Mossotti fu mio intimo amico ha inserita nel tomo XIX degli Atti della Società Italiana delle Scienze residente in Modena.

In fine vi sono pure contenute alcune notizie sopra i battelli a vapore dell'Alta Italia; ed in confronto delle prime edizioni

un maggior numero di scritti, di documenti storici e di disegni serve a corredo della presente edizione.

Questo libro poi non sembra in complesso meno interessante per la storia dell'arte che per il modo con cui furono eseguiti i lavori in esso descritti. Difatti se gli antichi superbi canali navigabili del Milanese vennero diretti dal Bertòla da Novate, dal Leonardo da Vinci, dal Meda, e da altri celebri ingegneri italiani, i più recenti lavori dello stesso genere vi furono eseguiti od esaminati da Lecchi, Frisi, Brunacci, Tadini, Parea ed altri valenti matematici od ingegneri italiani nostri contemporanei. E mentre in questo libro il lettore riesce informato di notizie di fatto relative al sistema di navigazione interna della più bella, ricca ed industriosa parte dell'Alta Italia, egli resta anche istruito del tempo e del modo in cui a poco a poco sono nate e si sono perfezionate a vantaggio universale le invenzioni ed i congegni particolari di ogni maniera di chiuse di derivazione, diversivi, paraporti, sostegni, ponti-canali, botte sotterranee e simili. Sotto questo punto di vista il presente libro gode del pregio di novità, sia per essere la prima Storia d'un sistema di canali navigabili pubblicata in Italia, come anche perchè le storie, descrizioni e relazioni consimili che si stampano oltremonte si riferiscono tutte ad opere dei secoli posteriori alla costruzione dei primi canali del Milanese. Inoltre l'architetto idraulico vi rileva in che modo col progresso del tempo la scienza sia venuta in soccorso dell'arte, ora per accertarsi della misura dell'acqua, ora per assegnare la distribuzione delle pendenze, ora per determinare altri importanti elementi nel progetto o nell'edificazione dei nuovi canali.

Desidero che il lettore trovi in questa edizione una prova del mio zelo per il perfezionamento dell'industria nazionale italiana.

INDICE

BELLE MATERIE CONTENUTE IN QUESTO VOLUME I.

SAGGIO STORICO-IDRAULICO SULLA INALVEAZIONE DEL TORRENTE REDEFOSSE	Pag.	5
§ 1. Introduzione	»	7
§ 2. Storia dell'antico corso del torrente Redefosso	»	9
§ 3. Descrizione dell'opera della nuova inalveazione	»	12
§ 4. Storia del torrente Redefosso dopo la nuova di lui inalveazione	»	14
§ 5. Dichiarazione delle massime seguite nell'inalveazione del torrente Redefosso	»	16
STORIA DEI PROGETTI E DELLE OPERE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA DEL MILANESE	»	21
Avvertimento dell'Autore	»	23
Introduzione	»	25
CAPO I. Notizie storiche dei secoli anteriori al XVIII	»	33
§ 1. Sulla navigazione dal Lago di Como a Milano	»	51
§ 2. Sulla navigazione dal Lago Maggiore a Milano e da Milano al Po	»	69
CAPO II. Notizie storiche del secolo decimottavo	»	90
§ 1. Sulla navigazione dal Lago di Como a Milano	»	91
§ 2. Sulla navigazione dal Lago Maggiore a Milano e da Milano al Po	»	128
CAPO III. Notizie storiche del corrente secolo decimonono	»	139
§ 1. Sulla navigazione dal Lago di Como a Milano	»	140
§ 2. Sulla navigazione dal Lago Maggiore a Milano e da Milano al Po	»	144
Conclusione	»	214
Aggiunta stata fatta colla seconda edizione della presente Storia	»	216
RELAZIONE STORICA SULLE STRADE DEL MILANESE coll'Avvertimento dell'Autore anonimo di quest'Opuscolo, negli anni 1823 e 1859	»	220
Nota del fu professore di fisica-matematica e meccanica celeste OTTAVIANO FABRIZIO MOSSOTTI sulla soluzione di alcuni problemi relativi al moto delle acque che si sono offerti nella costruzione del Canale di Pavia	»	233
MEMORIE E DESCRIZIONI DI DETTAGLIO SULLA NAVIGAZIONE INTERNA DEL MILANESE	»	238
Memoria sull'itinerario di navigazione del Milanese	»	239

Indicazione delle principali misure per formare il profilo generale della rete di navigazione interna del Milanese.	Pag. 247
Memoria sul metodo tenuto nella condotta delle opere del Canale di Pavia, e specialmente nella fabbrica dell'ultimo suo sostegno presso il fiume Ticino »	258
Prospetto delle opere del Canale di Pavia col dettaglio della spesa incontrata nella loro costruzione	» 266
Norma seguita nella compilazione dei progetti di dettaglio per l'appalto delle opere del Canale di Pavia	» 272
Notizie relative al battello a vapore il <i>Verbano</i> attivato sul Lago Maggiore nell'anno 1826.	» 277
Notizie relative agli altri battelli a vapore della Società d'azionisti di Milano sulle acque navigabili dell'Alta Italia	» 286
Cenno sopra una nuova applicazione della macchina a vapore per un ulteriore perfezionamento del sistema di navigazione interna del Milanese »	295
Cenno di un nuovo MOLINO A VENTO dall'Autore immaginato e proposto come applicabile con vantaggio pel moto delle barche sopra i Laghi del Milanese sino dagli anni 1830 e 1831	» 298
Guida del viaggiatore da Milano a Venezia per Mantova, Pontelagoscuro, Cavanella di Po e Chioggia, per la prima volta nell'anno 1833 a Milano compilata dall'Autore e pubblicata dalla tipografia BERNARDONI	» 300
Documenti per illustrazione alla suesposta STORIA DEI PROGETTI E DELLE OPERE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA DEL MILANESE	» 311
Spiegazione delle Tavole de' disegni annessi a questo Volume I	» 325